



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO SARA ASSICURAZIONI 2005

Misano, 1 maggio 2005

Malucelli-Ramos (Ferrari 550) e Perazzini-Matteuzzi (Maserati MC 12) si impongono a Misano nelle due gare del Campionato Italiano GT Sara Assicurazioni 2005

E' un pareggio tra Ferrari e Maserati, le sfidanti principali del Campionato Italiano GT Sara Assicurazioni, nelle due gare del secondo appuntamento stagionale all'autodromo di Misano Adriatico. In **gara-1** l'equipaggio Malucelli-Ramos, al volante della Ferrari 550 Maranello della BMS-Scuderia Italia, ha preceduto i campioni italiani in carica Perazzini-Matteuzzi (Maserati MC 12 Racing Box-Megadrive) e i compagni di squadra Cappellari-Lancellotti (Ferrari 550 Maranello). In **gara-2** Perazzini-Matteuzzi si sono rifatti salendo sul gradino più alto del podio, davanti a Cappellari-Lancelotti e Malucelli-Ramos. Nella GT2, doppia vittoria della Ferrari 360 Modena di Vilander-Pier Guidi (Playteam Sara Free), mentre nel Trofeo Nazionale Csaì si sono imposte le Maserati Light dell'AF Corse di Zampaloni-Palma e Aguas-Frigerio.

Gara-1: Non è stato mai in discussione il dominio della Ferrari 550 della BMS-Scuderia Italia. Al via della gara, che registrava subito l'uscita di Casè e Mastracci per incidente, Malucelli sfruttava la meglio la sua *pole* portandosi al comando davanti a Matteuzzi, Belicchi, Livio, Cappellari, Chiesa e Riccitelli, primo della GT2. In questa classe la lotta si faceva subito accesa con Pier Guidi e Caffi che alle spalle del pilota dell'Ebimotors imprimevano alla gara un ritmo piuttosto sostenuto. Al 7° passaggio Pier Guidi passava Riccitelli, ma al giro successivo arrivava lungo al Tramonto perdendo diverse posizioni e permettendo a Caffi di scavalcare il pilota fabrianese.

Mentre al comando Malucelli, Matteuzzi e Belicchi allungavano su Livio e Cappellari, Riccitelli scivolava in 15^a posizione dopo essersi toccato con Montermini, quest'ultimo risalito dalle ultime posizioni dopo la bagarre del primo giro. Nel Trofeo Nazionale Csaì Aguas (Maserati Light) precedeva il suo compagno di squadra Zampaloni.

Al cambio pilota Ramos si confermava al comando, mentre Perazzini sostituiva Matteuzzi. In terza posizione saliva Lancelotti, subentrato a Cappellari dopo il ritiro della Lister di Zonca per un problema elettrico. Nella GT2 era Roda, succeduto a Caffi, a mantenere la leadership davanti a Vilander e ad uno scatenato Pescatori, risalito dalle retrovie dopo un avvio non fortunato del suo compagno Bartyan, mentre nel Trofeo Nazionale Csaì, Frigerio era costretto ad abbandonare la leadership conquistata dal suo compagno Aguas per la rottura del radiatore.

Nonostante un avvicinamento di Perazzini al leader Ramos, la gara non regalava più emozioni, con Lancelotti che si confermava in terza posizione davanti a Santaniello e Kessel. Per la GT2, invece, i giochi non erano ancora fatti grazie al finlandese Vilander che scalcava Roda a pochi giri dalla conclusione, portandosi in sesta posizione assoluta. Il portacolori dell'Autorlando non riusciva a contenere anche Pescatori che al 30° passaggio si insediava in settima posizione.

Sotto alla bandiera a scacchi Ramos andava a cogliere il suo primo successo nel GT italiano, davanti a Perazzini e Lancelotti. Nella GT2 era Vilander a precedere Pescatori e Roda, mentre nel Trofeo Nazionale Csaì Palma concludeva davanti a Cipolli e Baso.

Gara-2: Sulla griglia non si presentava per un problema elettrico la Lister Storm di Belicchi-Zonca. Al via era Lancelotti a portarsi al comando ma la sua leadership durava neanche un giro a causa di un testa coda che lo relegava quarto. Era così Perazzini a prendere la testa della gara davanti a Ramos, e Zani. Nella GT2, fuori Pescatori per un incidente al via, si confermava Vilander davanti a Pigoli e Moncini. Giro dopo giro Perazzini aumentava il suo vantaggio su Ramos portandolo ad



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO SARA ASSICURAZIONI 2005

oltre 4 secondi al 13° passaggio, in occasione del quale Zani si esibiva in un testa coda scivolando al settimo posto, alle spalle di Santaniello, Kessel e Bonaldi.

I primi colpi di scena arrivavano al cambio pilota con Chiesa che doveva abbandonare per un problema elettronico, mentre Riccitelli con una gomma bucata, che gli aveva causato un testa coda, era costretto a rientrare ai box per sostituirla. Ed era in questa occasione che la Maserati doveva cedere la leadership. Al rientro di Matteuzzi, infatti, un ritardo nell'accensione del motore lo relegava al terzo posto con un distacco di oltre 10 secondi alle spalle di Cappellari e Malucelli. Ma erano i due portacolori della BMS a vivacizzare la parte finale della gara. Al 25° giro Malucelli attaccava il suo compagno di squadra tamponandolo e mandandolo sull'erba. I due davano via libera, così, a Matteuzzi che passava a condurre davanti a loro. Quarto si confermava Mastracci che precedeva Casè, Livio e Pier Guidi, primo della Gt2. Ma le ostilità non erano finite e Malucelli ritentava un nuovo attacco al suo compagno di squadra. Questa volta il sorpasso riusciva ma la seconda posizione veniva neutralizzata dal *Drive Trought* che la direzione gara infliggeva al forlivese per la toccata a Capellari.

Sul traguardo le posizioni non mutavano con Matteuzzi che andava a vincere davanti a Cappellari e Malucelli. Quarto era Mastracci, che precedeva Casè e Livio.

Classifica Gara-1

1. Malucelli-Ramos (Ferrari 550) 1:01'14.37; 2. Matteuzzi-Perazzini (Maserati MC12) a 5.80; 3. Cappellari-Lancelotti (Ferrari 550) a 30.39; 4. Livio-Santaniello (Ferrari 575) a 52.09; 5. Chiesa-Kessel (Ferrari 575) a 1 giro; 6. Pier Guidi-Vilander (Ferrari 360) a 1 giro; 7. Bartyan-Pescatori (Ferrari 360) a 1 giro; 8. Caffi-Roda (Porsche 911) a 1 giro; 9. Lancieri-Mugelli (Ferrari 360) a 1 giro; 10. Riccitelli-Pigoli (Porsche 911) a 1 giro

Classifica Gara-2

1. Matteuzzi-Perazzini (Maserati MC 12) 1:00'05.84; 2. Cappellari-Lancelotti (Ferrari 550) a 10.06; 3. Malucelli-Ramos (Ferrari 550) a 11.47; 4. Bonaldi-Mastracci (Saleen S7R) a 44.45; 5. Casè-Zani (Ferrari 575) a 1'04.63; 6. Livio-Santaniello (Ferrari 575) 1'18.90; 7. Pier Guidi-Vilander (Ferrari 360) a 1 giro; 8. Strada-"Base Up" (Chrysler Viper) a 1 giro; 9. Lancieri-Mugelli (Ferrari 360) a 1 giro; 10. "Linos"-Moncini (Porsche 911) a 1 giro

Classifica campionato GT1

1. Matteuzzi e Perazzini 35; 3. Malucelli e Ramos 32; 5. Cappellari e Lancelotti 27; 7. Livio e Santaniello 16; 9. Bonadi e Mastracci 10

Classifica campionato GT2

1. Pier Guidi e Vilander 40; 3. Lancieri e Mugelli 25; 5. "Linos", Moncini, Riccitelli, Pigoli 18; 9. Bartyan e Pescatori 15

Classifica Trofeo Nazionale Csai

1. Zampaloni e Palma 35; 3. Corradi e Cipolli 27; 5. Ceccato e Baso 22; 7. Aguas e Frigerio 20; 9. Sada, Caligaris, D'Auria e Stancheris 16